

TEKNISK REGLEMENT FOR CLASSIC SUPERBIKE

(2018 - Godkjent på Nordisk møte oktober 2017. Endringer vist med gul bakgrunn)

Generelt: Dette reglementet er basert på FIM Superbike reglementet fra årene 1988 - 1998.

1. Type og alder: Klassen er åpen for sykler som ble brukt, eller kunne ha blitt brukt i FIM Superbike 1988 til og med 1998
Dette er sykler som i utgangspunktet er gatesykler, men var homologert eller kunne vært homologert for Superbike racing.

Det ble i sin tid gitt dispensasjon i Scandinavia for bruk av Triumph T595/955i, selv om den er på 955 ccm og bryter klassegrensen for 3-sylindrede maskiner på 900 ccm. Denne dispensasjonen er videreført i Classic Superbike.

Ved preparering av sykler for bruk i denne klassen skal kun deler og utstyr som var tilgjengelig innen tidsperioden benyttes.
Føøvrig gjelder følgende:

2. Maskinkort: Maskinkort kreves for konkurranse og parade.
Noen eiere av sykler som er aktuelle for denne klassen har sykkellisens eller tilsvarende utstedt av sitt nasjonale forbund, likevel kreves det classic maskinkort for å kunne delta i classic racing arrangementer.

3. Ramme og svingarm: Original ramme skal benyttes. Forsterkninger/rør kan tilføyes, men ikke fjernes. Svingarm kan modifiseres eller erstattes, men type svingarm, enkel eller dobbel, må være som opprinnelig levert på sykkelen.

4. Forgaffel: Forgaffel er fritt innenfor aldersgrensen.
Alle gaffler som har konvensjonell montering av bremsekalipere anses å ha samme funksjonalitet og må være fra tidsperioden. Gaffler med radial montering av kaliper er ikke tillatt. Heller ikke gaffler ombygget fra radial montering.

5. Styredemper: Styredemper med elektrisk justering er ikke tillatt

6. Styreanordning: Se generelt maskinreglementet fra NMF.

7. Hjul: Hjul skal være tidstypiske. Alle bærende deler av et hjul må være av metallisk materiale.

8. Bremses: Kan ikke være av nyere type eller utførelse enn det som ble brukt innenfor aldersgrensen. Bremseskiver skal være av jernholdig materiale. Bremsekalipere skal være av modell som var tilgjengelig innen tidsperioden. Kalipere for radialmontering er ikke tillatt.

9. Dekk: Slick og regndekk er tillatt. Ventil bør være av kort modell. Ventilhatt skal være av metall og ha pakning.

10. Fjæring bak: Original type lenkarmsystem må beholdes, men utveksling kan endres.
Støtdemper er fritt innfor det som ble brukt i perioden.
De typer støtdempere som ble brukt i perioden og senere, uten vesentlige endringer, anses å ha samme funksjonalitet og er derfor tillatt.
Öhlins type TTX36 eller tilsvarende dempere er ikke tillatt.

11. Tank, sete og kåpe: Må ligne sykkelens originale utrustning, og sykkel type/modell må være

gjenkjennbar.

12. Nummerplate: For utførelse, se det generelle maskinreglementet. Farger skal være: Superbike - svart bunn (RAL kode 9005) med hvite tall (RAL kode 9010). Supersport - hvit bunn (RAL kode 9010) med blå tall (RAL kode 5010).

13. Motor: Motorblokk, sylinder og topplokk skal være som originalt levert på sykkelen, men kan modifiseres såfremt ikke utseende endres. **Deler produsert senere er tillatt hvis utførelse og egenskaper er uforandret.** Likevel kan motordeler fra en nyere sykkel som også er godkjent i klassen benyttes, såfremt utseende ikke endres. Clutch og clutch aktiveringssystem er fritt.

Klassen er kun åpen for 4-takt motorsykler.

Superbike

4 sylindrede sykler kan ha sylindervolum 600 – 750 ccm
3 sylindrede sykler kan ha sylindervolum 600 – 900 ccm
2 sylindrede sykler kan ha sylindervolum 750 – 1000 ccm

Supersport

4 sylindrede sykler kan ha sylindervolum 400 – 600 ccm
2 sylindrede sykler kan ha sylindervolum 600 - 750 ccm

Slaglengde kan ikke endres.

Boring til stempler i overdimensjon som gjør at sylindervolum grensen brytes er ikke tillatt, unntatt hvis fabrikkens originale racing stempler brukes og disse kun leveres i overdimensjon. Triumph T595/955i kan ha stempeldimensjon begrenset oppad til fabrikkens standard overdimensjon.

14. Oljeplugg og slanger: Oljeplugg eller skruer som hvis de løsner kan forårsake oljelekkasje skal sikres med låsetråd eller låseblikk. Sikringen skal være mot en fast del (ikke mot eksosrør eller annen vibrerende del). Låsetråden skal være rustfri glødet tråd med minimum diameter 0,7 mm. Kobbertråd er ikke tillatt. Utvendige trykkbelastede oljeslanger skal være i armert utførelse og utstyrt med skruanslutninger som skal være sikret. Slangeklemmer er ikke tillatt på slike slanger. Oljefilter skal sikres med slangeklemme som igjen sikres mot et fast punkt med låsetråd.

15. Utluftning: Utluftning fra veivhus, gearkasse og bensintank skal utstyres med slange som føres til passende oppsamlingsbeholder. Minimum kapasitet 0,5 l.

16. Forgassere/Innsprutning: Forgassere/innsprutningshus skal være som originalt levert på sykkelen. For 4 sylindrede maskiner kan forgassere byttes til annen type med maksimal diameter 41 mm som var tilgjengelig innen tidsperioden. For 2 sylindrede sykler med innsprutning, kan utstyr fra nyere sykler fra den samme produsenten og som ble brukt for Superbike racing innen tidsperioden benyttes.

17. Tenningsanlegg: Fritt. Sykkelen skal være utstyrt med nødstoppbryter som skal være lett tilgjengelig på styret.

18. Gearkasse: Max 6 gear er tillatt.

19. Transmisjon: Kjedelås utstyrt med låsefjær skal sikres med låsetråd eller lignende.

20. Eksosanlegg og lyddemping: Eksosanlegg er fritt, men må være utstyrt med lyddemper slik at gjeldende krav til støynivå tilfredsstilles. Lyddemper kan avsluttes bakenfor bakhjulet hvis

dette er nødvendig for å oppfylle lydkravene.

21. Instrumenter, hendler og pedaler: Instrumenter er fritt innenfor tidsepoken for klassen. Hendler og pedaler skal tilfredsstille krav i det generelle maskin reglementet. Gasshåndtaket må returnere til lukket stilling når det slippes.

22. Elektroniske systemer: ABS er ikke tillatt. Kontroll system for hjulløft er ikke tillatt. Startkontroll system er ikke tillatt. Data logging er ikke tillatt. Kvikk skift er tillatt.

Kun motorkontrollsystem produsert av motorsykel fabrikanten eller tidstypisk riktig race kit kontroll-boks er tillatt på sykler med bensin-innsprøytning. Uoriginal kontroll-boks av nyere type er tillatt så lenge den kun brukes for bensin-innsprøytning og tenning. Elektroniske systemer som ikke er beskrevet som tillatt, er forbudt hvis ikke dette er avklart med maskinkomiteen og notert i maskinkortet.

Generelt: Sykkelen skal være preparert for racing bruk.

Dette reglementet har et tillegg med opplisting av sykler som er tillatt og ikke tillatt. Enhver endring av dette tillegget skal avgjøres av den nordiske tekniske komiteen.

Tillegg til Classic Superbike reglement 08-10-2016

Liste med veiledning og eksempler på sykler som tillates og ikke tillates brukt i klassen. Sykler som ikke står på listen vil kunne vurderes separat av Teknisk komité. Sykler som er produsert uforandret i 1998 og senere, vil også være tillatt.

Aprilia

Aprilia RSV Mille og RSV Mille R 1998 - 2003 er tillatt, men utseende må være som en 1998 modell (ref §11)
RSV Mille SP er **ikke** tillatt.

Bimota

Bimota YB4 er tillatt. YB4 EI er tillatt.

Ducati

851 og 888 er tillatt
916 er tillatt
996 er tillatt
Testa stretta motor er **ikke** tillatt (996R)

Honda

VFR750 F RC24 og VFR750 F RC36 er tillatt VFR750 R RC30 er tillatt
RC45 er tillatt
VTR1000 SC36 er tillatt
VTR1000 SP RC51 er **ikke** tillatt

Kawasaki

GPX 750 er tillatt
ZXR750 H1 og ZXR750 H2 er tillatt
ZXR750 J1 og ZXR750 J2 er tillatt
ZXR750 R K1 og ZXR750 R K2 er tillatt
ZXR750 L1, ZXR750 L2 og ZXR750 L3 er tillatt
ZXR750 R M1 og ZXR750 R M2 er tillatt
ZX7 R og ZX7 RR er tillatt

Suzuki

GSXR 750 J 1988 er tillatt
GSXR 750 K 1989 er tillatt
GSXR 750R 1989 er tillatt
GSXR 750 L 1990 er tillatt
GSXR 750 M 1991 er tillatt
GSXR 750 N 1992 er tillatt
GSXR 750 WN 1992 er tillatt
GSXR 750 WP 1993 er tillatt
GSXR 750 WR 1994 er tillatt
GSXR 750 SPR 1994-1995 er tillatt
GSXR 750 WS 1995 er tillatt
GSXR 750 T 1996 er tillatt
GSXR 750 V 1997 er tillatt
GSXR 750 W 1998 er tillatt
GSXR 750 X 1999 er tillatt
GSXR 750 Y 2000 er **ikke** tillatt
TL 1000 S er tillatt

Triumph

Triumph T595/955i, 1997 – 2001, er tillatt

Triumph 955i 2002 er **ikke** tillatt

Yamaha

FZR 750 R OW01 er tillatt

YZF 750 R og YZF750 SP er tillatt YZF750 R7 OW02 er **ikke** tillatt