

# TEKNISK REGLEMENT FOR CLASSIC SUPERSPORT

(Godkjent på Nordisk møte i oktober 2017 for 2018)

## **Generelt:**

Dette reglementet er basert på FIM Supersport reglementet fra årene 1988 - 1998.

**1. Type og alder** Klassen er åpen for sykler som ble brukt, eller kunne ha blitt brukt i FIM Supersport klassen 1988 til og med 1998.

Dette er sykler som i utgangspunktet er gatesykler og var homologert for Supersport racing. Andre sykler vil også kunne godkjennes. Dette må behandles av den nordiske tekniske komiteen.

Ved preparering av sykler for bruk i denne klassen skal kun deler og utstyr som var tilgjengelig innen tidsperioden benyttes.

Forøvrig gjelder følgende:

**2. Maskinkort:** Maskinkort kreves for konkurranse og parade.

Noen eiere av sykler som er aktuelle for denne klassen har sykkellisens eller tilsvarende utstedt av sitt nasjonale forbund, likevel kreves det classic maskinkort for å kunne delta på classic racing arrangementer.

**3. Ramme og svingarm:**

Rammen må være som opprinnelig produsert av fabrikken. Ingen ting kan tillegges eller fjernes fra hovedrammen. Seterammen må være som opprinnelig produsert av fabrikken. Nye braketter for feste av sete kan lages, men ingen ting kan fjernes.

Påskrudde deler på seterammen kan demonteres.

Svingarmen må være som opprinnelig produsert av fabrikken.

**4. Gaffel:**

Gaffel må beholdes slik som opprinnelig produsert av fabrikken.

Innvendige deler i gaffelen og toppboltene kan modifiseres eller byttes. Uoriginale demper sett eller ventiler kan benyttes.

Øvre og nedre gaffelbrakett (gaffelbro) må beholdes slik som opprinnelig produsert av fabrikken.

**5. Styredemper:** Styredemper med elektrisk justering er ikke tillatt.

**6. Styring:** Se FIMs tekniske reglement.

**7. Hjul:**

Hjul må beholdes slik som opprinnelig produsert av fabrikken for hver enkelt sykkel. Hjul laget av karbonfiber er ikke tillatt.

Speedometer gearboks kan fjernes og erstattes med distansehylse.

Hvis sykkelen er levert med rykkutjevner i bakhjulet må denne beholdes slik som opprinnelig produsert.

Hjuldiameter og felgbredde må beholdes slik som opprinnelig produsert av fabrikken.

**8. Bremseser:**

Bremeskiver foran og bak kan byttes, men må passe til de originale bremsekalipperne og originale innfestinger.

Bremeskiver må være av jernholdig material.

Bremsekalippere (også innfesting og brakett) må beholdes slik som opprinnelig produsert av fabrikken.

Bremsepumpe foran kan byttes, men må være av samme prinsipp som original (radialpumpe eller ikke) og som produsert innen tidsperioden.

Bremsepumpe bak må beholdes slik som opprinnelig produsert av fabrikken.

Bremseslanger kan byttes.

Låsepinner til bremseklosser kan byttes mot modifisert type.

**9. Dekk:** Slickdekk og regndekk er tillatt. Ventil skal være kort modell og være av metal. Ventil hette skal være av metal og ha pakning.

#### **10. Bakfjæring:**

Lenkarmsystem må beholdes slik som opprinnelig produsert av fabrikken. Støtdemper er fritt innfor det som ble brukt i perioden. De typer støtdempere som ble brukt i perioden og senere, uten vesentlige endringer, anses å ha samme funksjonalitet og er derfor tillatt. Öhlins type TTX36 eller tilsvarende dempere med f.eks. elektrisk justering er ikke tillatt.

#### **11. Bensintank, sete og kåpe:**

Bensintank må beholdes slik som opprinnelig produsert av fabrikken.

Tank lokk kan byttes.

Sete og setekåpe kan byttes med deler med samme utseende som det som opprinnelig ble produsert av fabrikken, men materialet kan endres.

Øvre del av setekåpen kan endres til solosete.

Kåpe må se ut som den originale kåpen produsert av fabrikken, men materialet kan endres.

Den originale fremre braketten for feste av kåpe og instrumenter kan modifiseres eller byttes.

Andre kåpebraketter kan også modifiseres eller byttes.

**12. Nummerskilt:** Utførelsen på nummerskiltene skal være i henhold til det generelle tekniske reglementet. Skiltene skal ha hvit bunn (RAL kode 9010) med blå siffer (RAL kode 5010).

**13. Motor:** Motorblokk, sylinder og topplokk må være som sykkelen opprinnelig ble levert med, men kan modifiseres så lenge utseende ikke endres. Ventilstørrelse skal være som original.

Clutch og clutch-utløser mekanisme må beholdes slik som opprinnelig produsert av fabrikken

Veivaksel må beholdes slik som opprinnelig produsert av fabrikken, uten endringer. Endringer på svinghjul er ikke tillatt.

Denne klassen er kun åpen for 4-takt motorsykler.

4 sylindrede sykler kan ha sylindervolum opp til 600 ccm.

2 sylindrede sykler kan ha sylindervolum opp til 750 ccm.

Boring for bruk av overdimensjon stempler er tillatt så lenge fabrikkens standard overdimensjoner for den enkelte sykkel brukes, selv om sylindervolumgrensen overskrides.

**14. Oljeslanger, tappeplugg og påfyllingsplugg:** Se det generelle tekniske reglementet.

**15. . Utluftinger:** Se det generelle tekniske reglementet.

#### **16. Luftinntaksboks, forgassere / innsprutning:**

Luftinntaksboksen må beholdes slik som opprinnelig produsert av fabrikken. Luftfilterelementet kan fjernes.

Originale luftkanaler fra kåpen og frem til luftinntaksboksen kan endres eller byttes.

Forgassere må være sykkelens standard utrustning. Dyser og nåler i forgasseren kan byttes.

Endring av størrelse på luftehull for styring av forgasserstempelet i vakuum forgassere er tillatt.

Throttle hus og innsprutningsdyser for bensin-innsprutningssystemer må være standard for

sykkelen det gjelder.

Innsugningstrakter kan endres eller byttes fra de som fabrikanten har montert.

Butterfly-ventil kan ikke endres eller modifiseres.

Computer chip (EPROM) for styringssystemet til bensin-innsprutningen kan byttes.

Bensinpumpe og trykkregulator må beholdes slik som opprinnelig produsert av fabrikken

**17. Tenningsystem:** Det er ingen restriksjoner for tenningsanlegget. Sykkelen skal være utstyrt med nødstoppbryter som skal være lett tilgjengelig på styret.

**18. Gearkasse:** Maksimum 6 gear er tillatt.

**19. Transmisjon:** Se det generelle tekniske reglementet

**20. Eksosystem og lyddemper:** Det er ingen restriksjoner for eksosanlegget bortsett fra at det må være utstyrt med lyddemper for å tilfredsstille gjeldende krav til lyddemping. Lyddemper kan avsluttes bakenfor bakhjulet hvis dette er nødvendig for å oppfylle lydkravene.

**21. Instrumenter, hendler og pedaler:** Instrumenter er fritt innenfor tidsepoken for klassen. Hendler og pedaler skal tilfredsstille krav i det generelle maskinreglementet. Gasshåndtaket må returnere til lukket stilling når det slippes.

**22. Elektroniske systemer:** ABS er ikke tillatt. Kontrollsystem for hjulløft er ikke tillatt. Startkontrollsystem er ikke tillatt. Data logging er ikke tillatt. Kvikkskift er ikke tillatt

Elektroniske systemer som ikke er beskrevet som tillatt, er forbudt hvis ikke dette er avklart med maskinkomiteen og notert i maskinkortet.

**23. Elektrisk starter:** Må fungere som opprinnelig tiltenkt av fabrikanten.

**Generelt:** Sykkelen skal være preparert for racing bruk.

Dette reglementet har et tillegg med opplisting av sykler som er tillatt og ikke tillatt. Enhver endring av dette tillegget skal avgjøres av den nordiske tekniske komiteen.

## Tillegg til Classic Supersport reglement for 2018.

**Liste med veiledning og eksempler på sykler som tillates og ikke tillates brukt i klassen. Sykler som ikke står på listen vil kunne vurderes separat av teknisk komité. Sykler som er produsert uforandret i 1998 og senere, vil også være tillatt.**

### **Bimota**

YB-9/SRi 1994-1998 (Yamaha YZF600 motor) er tillatt

### **Ducati**

748 1994-2002 (E, S, SP, SPS and R) er tillatt

Supersport 750 1991-2002 er tillatt

### **Honda**

CBR600F 1987-1990 er tillatt

CBR600F2 1991-1994 er tillatt

CBR600F3 1995-1998 er tillatt

CBR600F4 er **ikke** tillatt

### **Kawasaki**

ZX6-R 1995-1997 er tillatt

ZX6-R 1998-1999 er tillatt

ZZR600 1995-1999 er tillatt

ZX6-RR er **ikke** tillatt

### **Suzuki**

GSX-R 600 1992-1993 er tillatt

GSX-R 600 SRAD 1996 – 2000 er tillatt

GSX-R 600 K1, K2, K3 etc. er **ikke** tillatt

### **Yamaha**

FZR600 er tillatt

Thundercat YZF600R 1996-2003 er tillatt

YZF-R6 99-01 er **ikke** tillatt